

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť	0	0	0	0
z toho:				
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť	0	0	0	0
z toho:				
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	0	0	0
v tom: za každý subjekt verejnej správy / program zvlášť	0	0	0	0
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Predkladaný návrh zakladá zvýšenie výdavkov v rámci podpory elektromobility tým, že nové nebytové budovy a nebytové budovy prechádzajúce významnou obnovou, s viac než 10 parkovacími miestami, majú mať inštalovanú aspoň jednu nabíjaciú stanicu (v zmysle smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ) a infraštruktúru vedenia, a to trubkové rozvody pre elektrické káble, na minimálne jednom z každých piatich parkovacích miest s cieľom umožniť v neskoršom štádiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá. Táto povinnosť sa týka budov ak sa parkovisko nachádza vo vnútri budovy a v prípade významnej obnovy sa opatrenia, ktoré sa týkajú obnovy, vzťahujú aj na parkovisko alebo elektrickú infraštruktúru budovy, alebo sa parkovisko nachádza v bezprostrednom susedstve budovy a opatrenia, ktoré sa týkajú obnovy sa vzťahujú aj na parkovisko alebo elektrickú infraštruktúru parkoviska. Od 1. januára 2025 všetky nebytové budovy s viac ako 20 parkovacími miestami musia mať inštalovanú aspoň jednu nabíjaciú stanicu pre elektrické vozidlá. V súčasnosti sa nedá presne konkretizovať dopad na zvýšenie výdavkov. Výdavky verejnej správy budú zabezpečené v rozpočte jednotlivých subjektov v príslušnom roku inštalácie nabíjacej stanice, najneskôr do roku 2025.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Akú problematiku návrh rieši? Kto bude návrh implementovať? Kde sa budú služby poskytovať?

V súvislosti s inštaláciou nabíjacej stanice na parkoviskách štátnych inštitúcií bude „potrebné vypracovať analýzu aktuálneho stavu, ktoré ministerstvá a ostatné orgány štátnej správy (ne)majú vybudované nabíjacie stanice a vyhradené parkovacie miesta pre elektromobily. Predpokladané náklady na obstaranie a prevádzku nabíjacej stanice sa v tomto kroku nedajú presne kvantifikovať, nakoľko sa môžu líšiť na základe konkrétnych podmienok a možnosti riešenia. Viac informácií v „Návrhu Akčného plánu rozvoja elektromobility v Slovenskej republike“, ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 119/2019 zo dňa 13. 03. 2019.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☐ kombinovaný návrh
- ☒ iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uved'te aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	r	r + 1	r + 2	r + 3
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Uved'te najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlišiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.

V súčasnosti sa nedá presne konkretizovať dopad na verejné financie. Výšku odhadovaného negatívneho vplyvu na výdavky za jednotlivé subjekty verejnej správy sa nedá vyčísliť. Predpokladáme, že výdavky budú zabezpečené v rozpočte jednotlivých subjektov v príslušnom roku inštalácie nabíjacej stanice, najneskôr do roku 2025. Pri nebytovej budove predpokladáme investičné náklady cca 4 000 eur spojené s inštaláciou jednej nabíjacej stanice (s výkonom od 3,5 – 22 kW, s počtom dvoch konektorov). Inštalácia nabíjacej stanice s vyšším výkonom a časom nabíjania kratším ako jedna hodina sa v budovách nepredpokladá. Elektromobil je možné pripojiť aj na bežnú zásuvku, 230V alebo 400V, prostredníctvom špecifického adaptéra, ktorý je dodávaný spolu s vozidlom, čo by sa mohlo tiež považovať za splnenie povinnosti súvisiacej s elektromobilitou v budovách. Výška investičných nákladov spojených s prípravou infraštruktúry vedenia pre neskoršiu inštaláciu nabíjacej stanice je zanedbateľná v porovnaní s nákladmi na výstavbu novej budovy alebo významnej obnovy existujúcej budovy.

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	r	r + 1	r + 2	r + 3	
Príjmy (100) ¹					
Bežné príjmy (200) ¹					
Transfery (300) ¹					
Transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Výdavky, pôžičky a návratné finančné tovary (500)					
Príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0	

Tabuľka č. 3

1 – príjmy rozpisť až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 4

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy		
	r	r + 1	r + 2
Bežné výdavky (600)			
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)			
Poistné a príspevok do poisťovní (620)			
Tovary a služby (630) ²			

Bežné transfery (640) ²			
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²			
Kapitálové výdavky (700)			
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²			
Kapitálové transfery (720) ²			
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)			
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	0	0	0

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 5

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy		
	r	r + 1	r + 2
Počet zamestnancov celkom			
z toho vplyv na ŠR			
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)			
z toho vplyv na ŠR			
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	0	0
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)			
z toho vplyv na ŠR			
Poistné a príspevok do poisťovní (620)			
z toho vplyv na ŠR			

Poznámky:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych druhov činností, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpisat' samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...). Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac. Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.

